



KUBRYK

2 (46) Biuletyn Informacyjny Beskidzkiego Okręgowego Związku Żeglarskiego marzec 2005

Z prac Zarządu BOŻŻ

Relację opracował: Roman Żak

W dniu 25 stycznia 2005 r. na inauguracyjnym posiedzeniu zebrały się nowe władze Okręgu. Wspólnie obradowały: Zarząd, Komisja Rewizyjna i Komisja Dyscyplinarna BOŻŻ.

Rozpoczynając posiedzenie prezes BOŻŻ kol. Norbert Szymała podziękował zebranych za uczestnictwo w uroczystościach pogrzebowych jego Matki i za złożone, jego rodzinie i jemu wyrazy współczucia.

Następnie prezes omówił sytuację organizacyjną Okręgu. Podkreślił konieczność integracji całego środowiska w sytuacji zmniejszania się jego liczebności. Z dużym żalem powiedział o niepewnym losie Yacht Klubu „Ziemia Oświęcimska”. Z sygnałów, jakie docierają do władz BOŻŻ wynika, że klub ten wygasił swoją działalność. Sytuacja ta jest tym bardziej przykra, że dotknęła jednego z najstarszych klubów zrzeszonych w Okręgu Beskidzkim.

W dalszej części swojej wypowiedzi prezes poinformował o dwóch ważnych spotkaniach.

Pierwsze odbyło się z radnymi Czechowic-Dziedzic, a jego inicjatorami byli koledzy Piotr Chanek i Wojtek Cieciora. Na spotkaniu omówiono formy współpracy pomiędzy gminą Czechowice-Dziedzice, a środowiskiem żeglarskim. Radni Czechowic-Dziedzic wyrazili

ciąg dalszy na stronie 2

W TYM NUMERZE

1	Z prac Zarządu BOŻŻ
2	Komunikat o kursie na świadectwo operatora SRC
3	Od redaktora

KOMUNIKAT

Beskidzki Okręgowy Związek Żeglarski wspólnie z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kadr Morskich z Gdyni organizuje kurs i egzamin na świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu SRC.

Kurs odbędzie się w Bielsku-Białej w siedzibie YKP-Bielsko przy ul. Szkolnej 15.

Zakres programu szkolenia i wymagania egzaminacyjne obejmują 27 godzin wykładów i zajęć praktycznych na urządzeniach radiowych.

Zajęcia będą odbywały się w następującym terminie:

03.06.2005. godz. 1400 - 2000

04.06.2005. godz. 0800 - 2000

05.06.2005. godz. 0800 - 1400

Egzamin odbędzie się w dniu 11.06.2005. Początek od godz. 0830.

Egzamin jest dwuetapowy - I etap pisemny sprawdzian wiedzy teoretycznej;

II - etap sprawdzian praktycznej umiejętności obsługi urządzeń radiowych.

Egzamin przeprowadza Komisja Egzaminacyjna Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty z Gdyni.

Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Kadr Morskich w Gdyni zapewnia sprzęt radiowy i pomoce dydaktyczne dla każdego uczestnika kursu.

Koszt szkolenia wynosi - 400,00 zł, od osoby.

Koszt egzaminu wynosi - 100,00 zł, od osoby.

dokończenie na str. 4

ciąg dalszy ze strony 1

wolę pomocy, również finansowej, przy organizacji obozów żeglarskich dla dzieci i młodzieży z rodzin ubogich. Szczegóły zostaną omówione na kolejnych zaplanowanych spotkaniach dwustronnych.

Drugie spotkanie zakończyło się podpisaniem porozumienia o współpracy pomiędzy YKP-Bielsko, a Slovakia Yacht Klub Trenčín - Orava. W najbliższej przyszłości zostanie zorganizowane spotkanie władz obu klubów z Zarządem BOŻŻ, co ma pozwolić na rozszerzenie współpracy z międzyklubowej, na współpracę międzyregionalną. Prezes Okręgu zwrócił się do szefa Euroregionu Beskidy Pana Zbigniewa Michniowskiego z propozycją objęcia tego przedsięwzięcia patronatem. Duże zainteresowanie pomysłem żeglarzy bielskich i słowackich wykazały władze powiatu żywieckiego.

Słowackich żeglarzy jest około, sześciuset, co jak na małe państwo bez dostępu do morza, jest liczbą sporą. Oprócz pływania na lokalnych akwenach środowisko to jest też bardzo aktywne na morzach. Słowacy organizują nawet morskie żeglarskie mistrzostwa tego kraju.

Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Żywcu przesłał władzom Okręgu do konsultacji projekt uchwały Rady Powiatu w Żywcu w sprawie: „Określenia warunków dopuszczenia do używania jednostek pływających o napędzie motorowym na wodach otwartych akwenów: Jeziora Żywieckiego i Jeziora Międzybrodzkiego”.

Projekt przewiduje całkowity zakaz używania jednostek pływających o napędzie spalinowym. Przewiduje się dopuszczenie do używania na ww. akwenach jednostek o napędzie elektrycznym i hybrydowym (elektryczno-gazowym) codziennie w godz. od 0600 ÷ 2200.

Ponadto dopuszcza się do pływania jednostki pływającej o napędzie motorowym, różnych instytucji zgodnie z wykazem zawartym w § 3 pkt. 1 projektu uchwały w tym jednostki Beskidzkiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

Zarząd BOŻŻ pozytywnie zaopiniował projekt uchwały dotyczący używania łodzi z motorowych. Przesłał do Starostwa Powiatowego w Żywcu wykaz łodzi motorowych z napędem spalinowym używanych przez kluby: AZS Politechnika Krakowska; KŻ „POSEJDION” Górniczego Ośrodka Żeglarskiego; YKP-Bielsko oraz KŻ „DRYF” Kęty. Łodzie te są używane przez kluby do asekuracji, nadzoru nad szkoleniem, szkolenia, obsługi regat i imprez na wodzie. Wykaz będzie stanowił załącznik do projektu uchwały, a po jej przyjęciu przez

Radę Powiatu stanie jej integralną częścią.

Polski Związek Żeglarski został organem rejestrowym dla jachtów morskich o długości całkowitej do Lc = 12 m. Jachty dłuższe będą, jak do tej pory, podlegały rejestracji PRS-u.

Nie zmieniły się przepisy dotyczące rejestracji jachtów śródlądowych. Jak w ubiegłym roku tak i w tym rejestracja jednostek śródlądowych jest dobrowolna. Komisja Techniczna BOŻŻ zaleca armatorom rejestrację łodzi, jeśli zamierzają ją ubezpieczyć lub wywieźć za granicę. Obowiązkowo muszą być rejestrowane łodzie przeznaczone do szkolenia. Niewykluczone, że OKTech. będzie przeprowadzała kontrole, w przypadkach, jeśli będzie zachodziło podejrzenie, że kursanci są szkoleni na łodziach bez ważnych przeglądów technicznych i rejestracji.

Oddział Doskonalenia Zawodowego Kadr Morskich z Gdyni przedstawił ofertę na przeprowadzenie kursu i egzaminu na świadectwo łączności bliskiego zasięgu SRC w Bielsku-Białej. Z propozycji terminów przedstawionych przez Ośrodek, Zarząd wybrał termin: kurs od 03.06.05 ÷ 05.06.05. Natomiast egzamin 11.06.05. Szczegółowy komunikat zostanie opublikowany w okręgowym biuletynie i dodatkowo rozesłany będzie do klubów pocztą elektroniczną.

Kol. P. Chanek poinformował o możliwości zorganizowania wiosennego rejsu na s/y „Zawisza Czarny” lub s/y „Głowacki”. Komunikat w tej sprawie także zostanie przesłany do klubów drogą elektroniczną w momencie jak organizatorzy zbiorą niezbędne dane dotyczące zaproponowanego rejsu.

Z informacji przekazanej przez prezesa BOŻŻ zebrani dowiedzieli się o pracach sejmowych komisji nad nowelizacją ustawy o warunkach uprawiania żeglarstwa. Projekt ustawy zakłada zwolnienie z posiadania uprawnień żeglarskich osób kierujących jednostkami żaglowymi do długości całkowitej Lc = 7,5 m i jednostkami motorowymi napędzanymi silnikami do 10 KW. Ta daleko posunięta liberalizacja przepisów jest popierana przez tzw. lobby internetowe i redakcję miesięcznika „ŻAGLE”. Nie przewiduje się zmiany uprawnień dla sterników jachtowych do Lc = 12 m i 24 Mm

ciąg dalszy na str. 3

od redaktora

Organy statutowe Beskidzkiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, wybrane na grudniowym Sejmiku, rozpoczęły pracę.

W obszernej relacji z pierwszego w tej kadencji posiedzenia Zarządu na szczególną uwagę zasługują dwie sprawy.

Po raz pierwszy zdarzyło się, że władze samorządowe zaprosiły żeglarzy do konsultowania projektu prawa miejscowego. Cieszy dobra współpraca z Radą Powiatu i Starostwem Powiatowym w Żywcu przy tworzeniu uchwały regulującej dopuszczalność używania łodzi z napędem spalinowym na beskidzkich akwenach. Postulaty i uwagi zgłoszone przez nasze środowisko zostały przez twórców tego projektu uwzględnione.

Drugą sprawą, której warto poświęcić więcej uwagi jest nawiązanie kontaktów i rysujący się początek współpracy z radnymi Czechowic-Dziedzic. Ponieważ współpraca ta będzie ukierunkowana na pomoc młodzieży z rodzin ubogich warto, aby poza YKP-em Bielsko włączyły się do niej wszystkie kluby BOZZ-tu. Bowiem w każdym środowisku są dzieci i młodzież z rodzin ubogich. Trzeba wykorzystać szansę i poprzez żeglarstwo w połączeniu z działaniami edukacyjno-wychowawczymi uchronić tych młodych ludzi przed „zejściem na ulicę”.

Przy okazji tych dwóch spraw zastanawia to, że partnera w środowisku żeglarskim dostrzegły władze samorządowe Czechowic-Dziedzic i Żywca, a władze Bielska-Białej jakby nie doceniały możliwości szerokiej współpracy z żeglarzami.

Może ta oziębłość zostanie przełamana przy okazji żeglarskich kontaktów słowacko – polskich. Duże nadzieje wiążemy z osobą Szefa Euroregionu Beskidy, który po pierwsze został poproszony o objęcie tego międzynarodowego przedsięwzięcia swoim patronatem. Po drugie liczymy, że jako czynny żeglarz włączy się w te działania osobiście.

dokończenie na następnej str.

ciąg dalszy ze str.2

oraz jachtowych sterników morskich do Lc = 18 m. i żegluga bez ograniczeń. Liberalizacja przepisów będzie miała dwa główne skutki:

Spowoduje zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa;

Przyczyni się do poważnych kłopotów finansowych w Okręgach, a w końcowym efekcie także w PZZ-ecie gdyż jednostki terytorialne Związku główne przychody pozyskują właśnie z przeprowadzania szkoleń żeglarskich różnych szczebli.

W końcu propozycje te mają się nijak do przyjętych na ogólnopolskiej naradzie szkoleniowej ustaleń zmierzających, do podniesienia przez Główną Komisję Szkolenia PZZ wymagań w szkoleniu żeglarskim. Zaostrzenie kryteriów szkoleniowych dotyczyć będzie w pierwszej kolejności kursów na patenty instruktorskie. Patrząc na projekty daleko posuniętej liberalizacji przepisów dopuszczających do uprawiania żeglarstwa bez jakichkolwiek uprawnień to nie wiadomo, czemu ma służyć zaostrzenie kryteriów szkoleniowych przez GKSz PZZ?

Trwają intensywne przygotowania do marcowego Sejmiku PZZ. Odbывают zebrań poszczególnych środowisk i grup mające na celu wyłonienie kandydatów do nowych władz Związku. Największe emocje budzą oczywiście potencjalni kandydaci na stanowiska: Prezesa, a także Sekretarza Generalnego Związku.

Zarząd zobowiązał kluby do przedstawienia projektów działań na rok 2005 z uwzględnieniem faktu, że jest to dla BOZZ-tu rok jubileuszowy.

W związku z 30 rocznicą powstania Okręgu kol. Roman Żak zaproponował, aby wielkie uroczyste otwarcie sezonu, wspólnie zorganizowały wszystkie kluby zrzeszone w BOZZ.

Kol. Norbert Szymała przedstawił projekt wydawnictwa jubileuszowego zawierające historie klubów członków BOZZ.

Projekty te będą szczegółowo omawiane na kolejnych posiedzeniach Zarządu.

Zarząd zobowiązał kol. Adama Molskiego – Sędziego Głównego Okręgu do opracowania, przed rozpoczęciem sezonu nawigacyjnego, formuły przeliczeniowej dla łodzi żaglowych. Doświadczenia ubiegłych lat wykazały, że opracowanie takiej formuły jest niezbędne i jej zastosowanie uatrakcyjni regaty oraz pozwoli wszystkim ich uczestnikom zachować szansę na zwycięstwo.

Kol. Andrzej Śleziak poinformował, że z końcem roku 2004 straciły ważność dotychczas stosowane na jachtach śródlądowych środki ratunkowe. Od początku bieżącego roku na jachtach śródlądowym muszą

dokończenie na str. 4

dokończenie ze str. 3

znajdować się kamizelki ratunkowe zgodne z PN-EN 395 o wyporności 100 N w ilości zgodnej z maksymalną liczbą załogi, jaka jest wpisana w dokument rejestracyjny. Dopuszcza się stosowanie kamizelek asekuracyjnych zgodnych z normą PN-EN 393 jednak tylko na tych akwenach, gdzie możliwe jest natychmiastowe przybycie z pomocą. W praktyce oznacza to, że kamizelki te będą używane tylko na jachtach regatowych podczas zawodów. Za to czy kamizelka jest zgodna z przywołaną tutaj normą odpowiada producent, który zobowiązany jest umieścić taką informację na tabliczce znamionowej umieszczonej na produkowanym przez siebie sprzęcie ratunkowym. Nie posiadanie nowego sprzętu ratunkowego może narazić armatora na spore kłopoty w przypadku policyjnej kontroli jachtu na wodzie.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, na tym plenarne posiedzenie Zarządu BOŻŻ zakończono.

dokończenie ze str. 3

W marcu tuż przed Świątami Wielkanocnymi będzie obradował Sejmik PZZ. Już teraz spore emocje wywołują nazwiska potencjalnych kandydatów na fotele Prezesa i Sekretarza Generalnego Związku. Pozostaje mieć nadzieję, że podczas obrad zdrowy rozsądek zwycięży nad emocjami, a dobro ogółu żeglarzy weźmie górę nad partykularnymi interesami różnych grup nacisku.

Nowe władze PZZ winny zająć się gruntownym uporządkowaniem spraw Związku i ustaleniem długofalowych działań ze szczególnym uwzględnieniem pracy z dziećmi i młodzieżą. Bowiem bez dobrze i w szerokim zakresie prowadzonej popularyzacji żeglarstwa i pracy z najmłodszymi adeptami nie będzie liczących się wyników sportowych w przyszłości. Następcy dzisiejszych mistrzów mają dopiero po parę lat i trzeba wiele pracy, aby ich znaleźć i wyszkolić.

Roman Żak

dokończenie ze str. 1

Wydanie świadectwa - 25,00 zł.

**ŁĄCZNIE - 525,00 zł + 6,00 zł opłaty skarbowej
531,00 zł / osobe**

Każdy uczestnik kursu w dniu jego rozpoczęcia powinien dostarczyć organizatorowi:

2 jednakowe zdjęcia, kserokopię świadectwa szkolnego lub dyplomu uczelni, **znaczki skarbowe o wartości 6,00 zł.**

Minimalna liczba uczestników kursu wynosi 30 osób.

Chętni do zdobycia uprawnień operatora łączności bliskiego zasięgu SRC mogą zapisywać się w biurze BOŻŻ w każdy wtorek od godz. 1530 - 1700.

Przy zapisach należy wpłacić zaliczkę w wysokości 100,00 zł.

W przypadku, gdy zapisany uczestnik zrezygnuje z kursu decyzją Zarządu BOŻŻ zaliczka nie będzie zwracana.

Decyzja ta jest spowodowana tym, że zaliczka jest wpłacana na konto instytucji szkolącej i nie ma możliwości jej wycofania.

Pozostałą kwotę (431,00 zł) uczestnicy kursu zobowiązani będą wpłacić w kasie BOŻŻ najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem szkolenia tj. do 17 maja 2005 r.

Zapisy będą przyjmowane do dnia 8 marca 2005 r. - konieczność wpłaty zaliczki na konto szkolącego i ostateczne potwierdzenie terminu kursu oraz liczby uczestników.

Jednocześnie informujemy, że w roku 2005 nie będzie innej możliwości zdobycia świadectwa operatora łączności bliskiego zasięgu SRC na terenie Bielska-Białej.

Sekretarz BOŻŻ

Roman Żak

Redaguje: Sekretarz BOŻŻ - Roman Żak

Adres redakcji:

Bielsko-Biała ul. Szkolna 15; tel./ fax. 812-44-26;

e-mail: kubryk-redakcja@wp.pl

jesteśmy też na str. inter. [http:// www.pva.org.pl/](http://www.pva.org.pl/)

Wydawca:

Beskidzki Okręgowy Związek Żeglarski

Nakład: 75 egz.

Ukazuje się od kwietnia 1997 roku

Do użytku wewnętrznego BOŻŻ

Poglądy wyrażone w biuletynie są poglądami autorów i nie zawsze odzwierciedlają punkt widzenia Redakcji.